

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

Utility Model Kokai Showa 61(1986)-150237

SPECIFICATION

1. Title of the Device

Cabin Structure for Cab-Over Truck with Bed

2. Claims

A cabin structure for a cab-over truck with bed, wherein a bed is disposed behind the driver's seat, said structure characterized as being provided with (a) guide rail(s), which is/are arranged along the traveling direction on the inside of the roof, and an overhead console, which is supported so to be able to slide along said guide rail(s), can be changed in position to above the aforesaid driver's seat and above the bed, and comprises an illuminating lamp, radio apparatus, or other functioning parts.

3. Detailed Description of the Device

(Technical Field of the Device)

The present device relates to a cabin structure for a cab-over truck with bed, particularly a structure equipped with an overhead console.

(Technical Background of the Device and Related Problems)

Depending upon the model type of automobile, an overhead console may be provided roughly above the driver's seat, i.e., inside the roof. This overhead console combines items such as internal illumination lamps, radio apparatus, and stereo apparatus all in one location. It should be noted that in large trucks of a cab-over type, a bed is sometimes provided in the cabin. Naturally, this bed is placed behind the driver's seat. In cabin of this type as well, the aforesaid overhead console is placed in a position roughly over the driver's seat, making it easy for the driver to operate.

In other words, the overhead console is positioned far away from passenger using the bed, and in the operation of this console, the passenger

must stretch out his or her arm each time, making operability extremely poor.

Providing a set of two overhead consoles, one for the driver and one for the person using the bed, has also been considered. However, providing two radio apparatuses, for example, is unnecessary, the wiring is complex, and such an arrangement is a factor that increases cost.

(Purpose of the Device)

The present device was produced in light of the foregoing situation and has the purpose of offering a cabin structure for a cab-over truck with bed in which the overhead console is convenient to use and has improved operability, whether from the driver's seat or by the user of the bed.

(Summary of the Device)

Specifically, the present device offers a cabin structure for a cab-over truck with bed, wherein a bed is disposed behind the driver's seat, characterized as being provided with (a) guide rail(s), which is/are arranged along the traveling direction on the inside of the roof, and an overhead console, which is supported so to be able to slide along to said guide rail(s), can be changed in position to above the aforesaid driver's seat and above the bed, and comprises an illuminating lamp, radio apparatus, or other functioning parts.

(Working Example of the Device)

A working example of the present device is described below referring to the drawing. The reference numeral 1 in the drawing is the cabin of a cab-over type truck. A steering mechanism 2 is placed in the front part of this cabin 1, and the driver's seat 3 is placed opposite the steering mechanism. To the rear of the driver's seat 3, a bed 4 is arranged in the crosswise direction of the cabin. Thus, even if someone is riding in the passenger seat 3, it is possible to use the bed 4 to sleep in. Meanwhile, on the inside of the roof part 5 in the upper part of the cabin 1, a pair of guide rails 6 are suspended via support fittings 7... These guide rails 6 extend in a parallel state along the traveling direction of the cabin 1. To explain in further detail, they are arranged so as to traverse the positions roughly above the aforesaid driver's seat 3 and bed 4. An overhead console 8, which combines internal illumination lamps, radio apparatus, stereo apparatus, or

the like all in one location, is attached so as to be able to slide along these guide rails 6. Since the overhead console 8 has a certain degree of resistance against the slide [sic] rails 6, the position can be changed easily while at the same time the position cannot be changed easily once it has been set. In other words, the console position will not change if the truck is traveling up a steep slope or if the brakes are applied suddenly. In order to maintain the position more strongly, a lock mechanism (not shown) may of course be provided on the overhead console 8. On the inside of the aforesaid roof part 5, curtain rails 10 for hanging split curtains 9 are provided. These curtain rails 10 perpendicularly intersect the aforesaid slide rails 6, i.e., are arranged parallel to the direction of the cabin, and may be placed directly above the boundary between the aforesaid driver's seat 3 and bed 4. Specifically, when the curtains 9 are closed, the bed 4 is hidden from the driver's seat 3. The upper parts on opposing sides of the curtains 9, as shown in Fig. 2, are attached by means of hooks 11, which are formed in an L shape. This is in order to prevent the end portion thereof from interfering with the aforesaid slide rails 6 and overhead console 8 when closing the curtains 9. By forming pleating or the like on the mutually facing edges of the curtains 9, the curtains can be made to overlap when closed, blocking out the light.

In this way, while driving in the daytime, for example, when only the driver's seat is occupied and the bed 4 is not used, by placing the overhead console 8 roughly over the driver's seat 3, various functions can be operated conveniently, and operability is improved.

When the bed 4 is occupied, for example, at night, the overhead console 8 is made to slide to a position roughly above the bed 4 as indicated by the 2-point broken line in Fig. 1. Thus, it is convenient for the person who uses the bed 4 to operate the overhead console 8 while reclining in the bed. At this time, as shown in Fig. 2, there is not the slightest interference with the operation of the overhead console 8 even when the curtains 9 are closed.

(Effects of the Device)

By means of the present device, as explained above, it is possible to provide better operability by improved convenience of use of the overhead

console by means of a comparatively simple structure and without any adverse effects on cost.

4. Brief Explanation of the Drawings

The drawings show a working example of the present device. Fig. 1 is a schematic longitudinal cross section of the cabin of cab-over truck with bed. Fig. 2 is a schematic longitudinal cross section along the line II-II in Fig. 1.

3... driver's seat, 4... bed, 5... roof, 6... guide rails, 8... overhead console.

Agent for Applicant: Takehiko Suzue, patent attorney

⑩ 日本国特許庁 (J P)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭61-150237

⑬ Int. Cl.

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和61年(1986)9月17日

B 60 Q 3/02

8410-3K

B 60 R 11/02

7443-3D

B 62 D 33/06

6631-3D

審査請求 未請求 (全 頁)

⑮ 考案の名称 ベッド付キャブオーバートラックのキャビン構造

⑯ 実 願 昭60-34324

⑰ 出 願 昭60(1985)3月11日

⑱ 考 案 者 内 藤 洋 横浜市保土ヶ谷区月見台111 ダイアナマンション315号

⑲ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号
社

⑳ 出 願 人 日本自動車エンジニア 東京都大田区下丸子4丁目21番1号
リング株式会社

㉑ 代 理 人 弁理士 鈴江 武彦 外2名



明 細 書

1. 考案の名称

ベッド付キャブオーバトラックの
キャビン構造

2. 実用新案登録請求の範囲

運転シートの後方にベッドを備えたものにおいて、ルーフ部の内面側に前後方向に亘って配設されるガイドレールと、このガイドレールに沿ってスライド自在に支持され上記運転シート上方およびベッド上方に変位可能な照明灯やラジオ装置その他の機能部品を備えたオーバヘッドコンソールとを具備したことを特徴とするベッド付キャブオーバトラックのキャビン構造。


3. 考案の詳細な説明

(考案の技術分野)

本考案は、ベッド付キャブオーバトラックのキャビン構造に係り、特にオーバヘッドコンソールの取付構造の改良に関する。

(考案の技術的背景とその問題点)

自動車の車種によっては、運転シートの略上方



部位、すなわちルーフ部の内面側にオーバヘッドコンソールを備えている。このオーバヘッドコンソールには、たとえば室内照明灯、ラジオ装置あるいはステレオ装置などが、全て集中的に配設される。ところで、特にキャブオーバ型の大型トラックには、キャビンにベッドを備えたものがある。当然、上記ベッドは運転シートの後方に配設される。この種キャビンにおいても、上記オーバヘッドコンソールは運転シートの略上方部位に配設されていて、運転者が操作し易いようになっている。

換言すれば、ベッドを使用している乗員にとっては、上記オーバヘッドコンソールは極めて遠い位置にあり、これを操作する場合には、その都度起き上がって手を伸ばす必要があり、非常に操作性が悪いものであった。

そこで、運転者用のオーバヘッドコンソールと、ベッド使用者用のオーバヘッドコンソールとの2組を備えることが考慮されるが、たとえばラジオ装置などは2組も必要とせず、配線が複雑となってコスト高の要因になる。



(考 案 の 目 的)

本 考 案 は、上 記 事 情 に 着 目 し て な さ れ た も の で
あ り、そ の 目 的 と す る と ころ は、運 転 シ ー ト お よ
び ベ ッ ト 使 用 者 の い ず れ に と っ て も、オ ー バ ヘ ッ
ド コ ン ソ ー ル の 使 い 勝 手 を 良 く し て、操 作 性 の 向
上 を 図 れ る ベ ッ ド 付 キ ャ プ オ ー バ ト ラ ッ ク の キ ャ
ビ ン 構 造 を 提 供 し よ う と す る も の で あ る。

(考 案 の 概 要)

す な わ ち 本 考 案 は、運 転 シ ー ト の 後 方 に ベ ッ ド
を 備 え た も の に お い て、ル ー フ 部 の 内 面 側 に 前 後
方 向 に 亘 っ て ガ イ ド レ ー ル を 配 設 し、こ の ガ イ ド
レ ー ル に 沿 っ て 照 明 灯 や ラ ジ オ 装 置 そ の 他 の 機 能
部 品 を 備 え た オ ー バ ヘ ッ ド コ ン ソ ー ル を ス ラ イ ド
自 在 に 支 持 し、こ の オ ー バ ヘ ッ ド コ ン ソ ー ル を 上
記 運 転 シ ー ト 上 方 お よ び ベ ッ ド 上 方 に 変 位 可 能 と
し た こ と を 特 徴 と す る ベ ッ ド 付 キ ャ プ オ ー バ ト ラ
ッ ク の キ ャ ビ ン 構 造 で あ る。

(考 案 の 実 施 例)

以 下、本 考 案 の 一 実 施 例 を 図 面 に も と づ い て 説
明 す る。図 中 1 は キ ャ プ オ ー バ 型 ト ラ ッ ク の キ ャ



ビンである。このキャビン1内の前部にはステアリング装置2が配設され、これと対向して運転シート3が配設される。さらに運転シート3の後方には、ベッド4がキャビン1の幅方向に亘って設けられる。したがって、運転シート3に乗員がいても、ベッド4を使用し就眠することができるようになっている。一方、キャビン1の上端部であるルーフ部5の内面側には、一対のガイドレール6, 6が支持具7…を介して吊設される。これらガイドレール6, 6はキャビン1の前後方向に亘って、互いに平行に延出される。なお説明すれば、上記運転シート3とベッド4の略上方部位に亘って設けられることとなる。これらガイドレール6, 6に、下面側にたとえば室内照明灯、ラジオ装置、ステレオ装置、その他の機能部品が全て集中して設けられてなるオーバヘッドコンソール8がスライド自在に装着される。このオーバヘッドコンソール8はスライドレール6, 6に対してある程度の抵抗をもっているから、位置の変位が簡単にできるとともに一度設定した位置は容易には変動し



ないようになっている。すなわち、たとえば急な傾斜箇所の走行もしくは急ブレーキをかけた場合にも、位置の変動はない。位置の保持をより強固にするために、オーバヘッドコンソール8に図示しないロック機構を備えてもよいことは勿論である。また、上記ルーフ部5の内面側には両開き式のカーテン9, 9を吊持したカーテンレール10, 10が設けられる。これらカーテンレール10, 10は上記スライドレール6, 6とは直交する方向、すなわちキャビン1の幅方向と平行に設けられ、その位置は上記運転シート3とベッド4との境界の直上方部位にするとよい。すなわち、カーテン9, 9を閉成したとき、運転シート3からベッド4が隠れるようにする。各カーテン9, 9の対向側の上端部は第2図に示すように、略L字状に折曲された針金11, 11が取着される。これはカーテン9, 9を閉成したときに、その端部が上記スライドレール6, 6およびオーバヘッドコンソール8に引掛からないようにするためである。なお、カーテン9, 9の互いに対向する端縁に沿



って、たとえばひだなどを設けておけば、閉成したときに互いに重なり易く、光漏れを防止できる。

しかして、たとえば昼間の走行など運転シート3のみに乗員がいて、ベット4の使用がない場合には、オーバヘッドコンソール8を運転シート3の略上方部位に位置させておけば、種々の機能を手近で操作できて操作性がよい。

夜間等、ベット4を使用する乗員があれば、オーバヘッドコンソール8を第1図に二点鎖線で示すようにベット4の略上方部位にスライド変位させる。したがって、ベット4の使用者は寝ながらにしてオーバヘッドコンソール8の操作ができ、便利である。このとき第2図に示すように、カーテン9、9を閉成してもオーバヘッドコンソール8の操作には全く支障がない。

(考案の効果)

以上説明したように本考案によれば、比較的簡単な構造でコストに悪影響を与えることなく、オーバヘッドコンソールの使い勝手が良くなり、操作性の向上を図れるという効果を奏する。



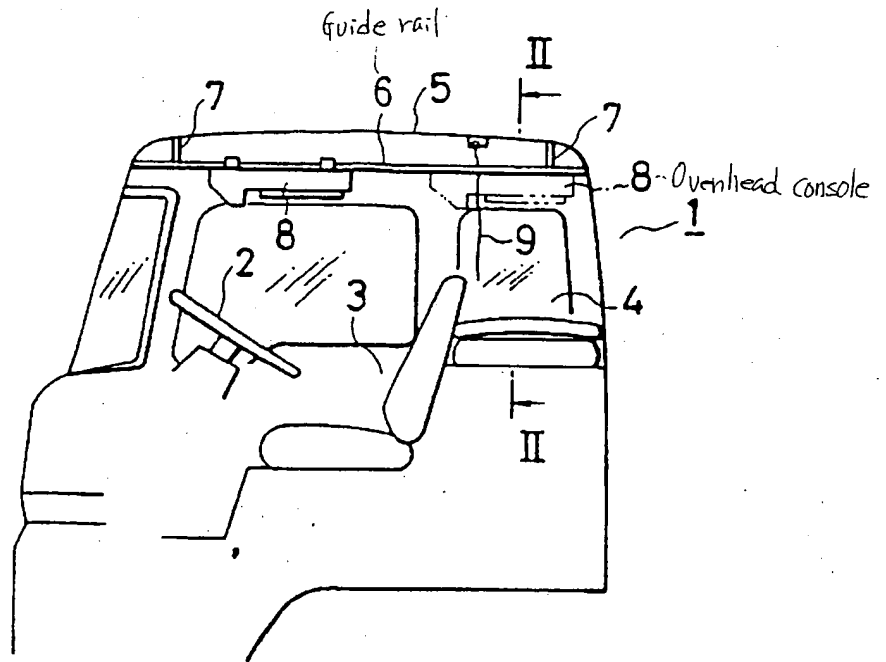
4. 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第1図はベッド付キャブオーバトラックのキャビンの概略的縦断面図、第2図は第1図のⅡ-Ⅱ線に沿う縦断面図である。

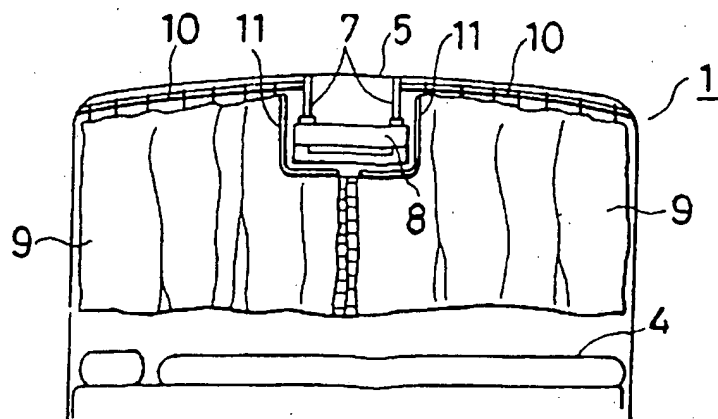
3…運転シート、4…ベッド、5…ルーフ部、
6…ガイドレール、8…オーバヘッドコンソール。

出願人代理人 弁理士 鈴江武彦

第 1 図



第 2 図



367

実開61-150237

三菱自動車工業株式会社
代理人 鈴 江 武 彦